

"Паркетник-Кантри XIX "Пески времени" Описание и правила технических этапов (приложение №1 к Условиям соревнований)

TS-1 Триал

Задание этапа выполняют: Пилот и штурман

Пассажиры: могут находиться в автомобиле, но не покидают его до окончания прохождения этапа

Старт: По команде судьи от стартовой линии

Финиш: Базой в финишном створе

Положение команды: в момент старта и финиша все члены команды должны находиться внутри автомобиля

Описание: Трасса этапа размечена в виде коридора на пересеченной местности. Коридор задается ограничительными лентами или однозначно трактуемой последовательностью ворот.

Нарушения: разрыв ленты; сбивание конуса или вешки; нарушение последовательности прохождения ворот

Результат: время, затраченное на прохождение трассы

TS-2 Спринт

Задание этапа выполняют: Пилот и штурман

Пассажиры: могут находиться в автомобиле, но не покидают его до окончания прохождения этапа

Старт: По команде судьи от стартовой линии

Финиш: Базой в финишном створе

Положение команды: в момент старта и финиша все члены команды должны находиться внутри автомобиля

Описание: Трасса этапа проложена по дорогам с твердым покрытием и задается ограничительными лентами или однозначно трактуемой последовательностью ворот.

Нарушения: разрыв ленты; сбивание конуса или вешки; нарушение последовательности прохождения ворот

Результат: время, затраченное на прохождение трассы

TS-3 Миниориентирование

Задание этапа выполняют: Пилот и штурман

Пассажиры: могут находиться в автомобиле, но не покидают его до окончания прохождения этапа

Старт: По команде судьи от стартовой линии

Финиш: Базой в финишном створе

Положение команды: в момент старта и финиша все члены команды должны находиться внутри автомобиля

Описание: этап располагается на площадке с естественным или искусственным рельефом. Внутри площадки отмечены контрольные точки. Участнику необходимо "взять" все 5 (пять) точек за наименьшее время. Для "взятия" точки нужно подвести автомобиль таким образом, чтобы штурман смог одной рукой коснуться автомобиля, а другой контрольной точки. Порядок взятия точек значения не имеет. Каждую точку можно "взять" только один раз. Судья визуально фиксирует "взятие" точки и сообщает участнику о фиксации.

Нарушения: разрыв ленты; взятие менее 5 (пяти) точек

Результат: время, затраченное на прохождение трассы

TS-4 Слалом

Задание этапа выполняют: Пилот и штурман

Пассажиры: могут находиться в автомобиле, но не покидают его до окончания прохождения этапа

Старт: По команде судьи от стартовой линии

Финиш: Базой в финишном створе

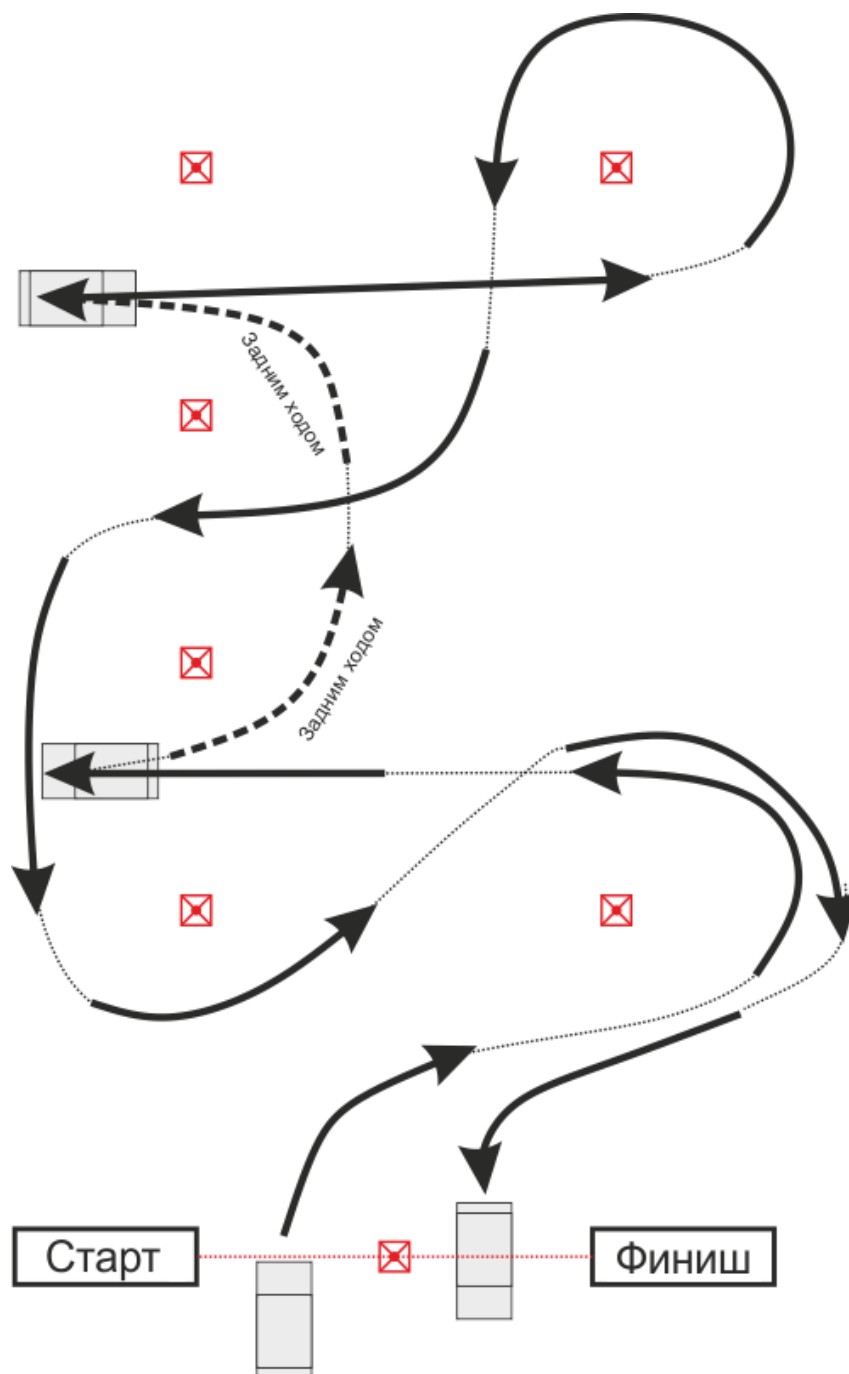
Положение команды: в момент старта и финиша все члены команды должны находиться внутри автомобиля

Описание: Трасса этапа размечена на ровной и плоской местности конусами, вешками, воротами или их комбинацией. Траектория и направление движения по трассе задается схемой, выдаваемой на старте этапа.

Нарушения: сбивание конуса или вешки; разрыв ленты; нарушение схемы прохождения трассы (последовательности и направления движения);

Результат: время, затраченное на прохождение трассы

Схема движения по трассе этапа:



TS-5 Слепой водитель

Задание этапа выполняют: Пилот и штурман

Пассажиры: не могут находиться в автомобиле

Старт: По команде судьи от стартовой линии

Финиш: Базой в финишном створе

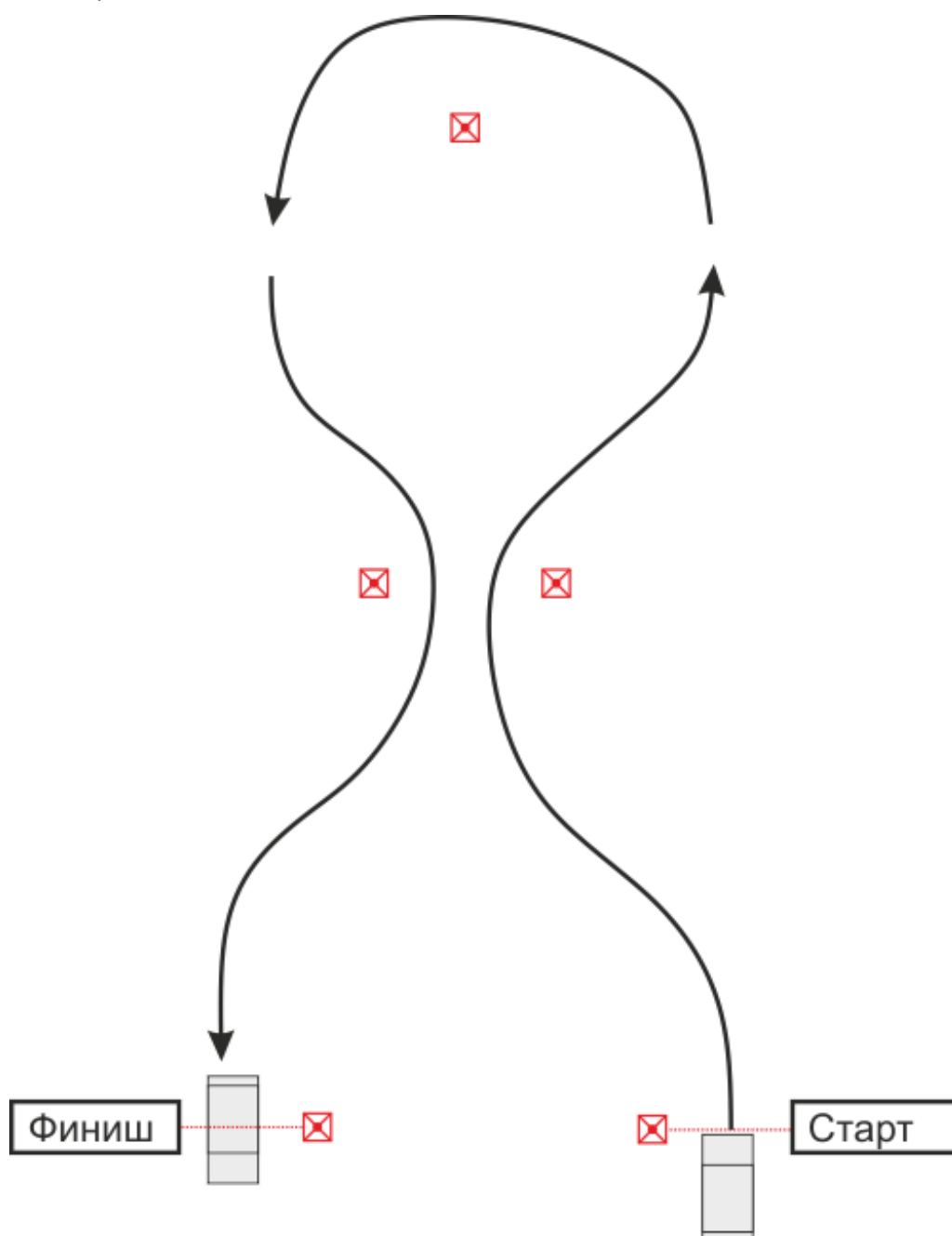
Положение команды: в момент старта и финиша пилот и штурман находятся внутри автомобиля, пассажиры находятся вне автомобиля и трассы в зрительской зоне

Описание: Трасса этапа размечена конусами на площадке с твердым покрытием. Водителю завязываются глаза, а штурману сковываются руки. Путем передачи голосовых команд водителю, штурман ведет его по трассе этапа от старта до финиша в соответствии со схемой движения по трассе.

Нарушения: сбивание конуса или вешки; нарушение последовательности прохождения ворот; снятие повязки с глаз водителя; вмешательство в управление автомобилем со стороны штурмана

Результат: время, затраченное на прохождение трассы

Схема движения по трассе этапа:



TS-6 Габарит

Задание этапа выполняют: пилот и штурман

Пассажиры: не могут находиться в автомобиле

Старт: по команде судьи от стартовой линии

Финиш: по окончании выполнения задания

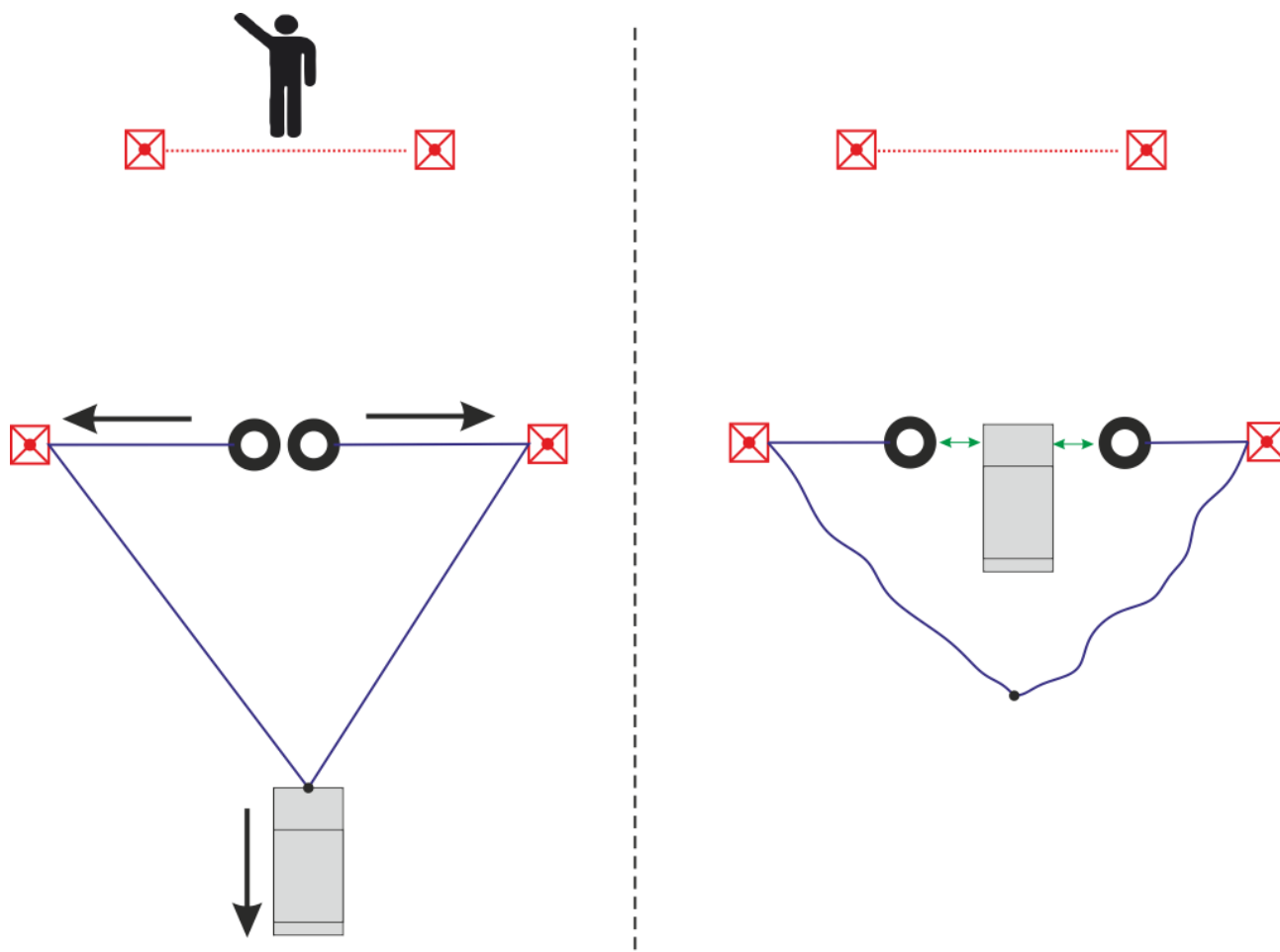
Положение команды: водитель находится в автомобиле; штурман находится в зоне контроля (за контрольной линией); пассажиры находятся вне автомобиля и площадки выполнения задания, в зрительской зоне. Ограничения не распространяются на прикрепление и открепление веревки к автомобилю, которые могут быть совершены любым членом экипажа в т.ч. пассажирами.

Описание: к автомобилю участника прикрепляется веревка, на концах которой закреплены две автомобильные покрышки. Пилот, двигаясь задним ходом на автомобиле и руководствуясь указаниями штурмана, раздвигает покрышки на расстояние, достаточное для проезда между ними автомобиля участника. На раздвигание колес дается одна попытка. Затем, двигаясь вперед, пилот останавливает автомобиль в образовавшемся коридоре передними колесами напротив раздвинутых покрышек.

Нарушения: недостаточное расстояние для проезда автомобиля между покрышками; касание покрышек автомобилем; измерения, замеры или любые другие действия не визуального контроля за положением покрышек; преднамеренное движение вперед с момента прикрепления веревки до момента окончания раздвижения покрышек; изменение любых технических параметров автомобиля, в т.ч. давления в колесах, во время прохождения этапа.

Результат: сумма расстояний от раздвинутых покрышек до наружной боковины колеса с двух сторон, измеренных с точностью до целых сантиметров.

Схема организации этапа:



TS-7 Полоса препятствий

Задание этапа выполняют: Пилот и штурман

Пассажиры: могут находиться в автомобиле, но не покидают его до окончания прохождения этапа

Старт: По команде судьи от стартовой линии

Финиш: Базой в финишном створе

Положение команды: в момент старта и финиша все члены команды должны находиться внутри автомобиля

Описание: трасса этапа представляет собой коридор, в котором находится несколько искусственных препятствий, установленных на естественном рельефе местности. Участнику необходимо преодолеть все препятствия, строго соблюдая способы их преодоления. В случае падения с бревен или в канаву участник может вернуться назад, к началу препятствия и повторить попытку прохождения этого препятствия. Некоторые виды препятствий могут быть совмещены в одно. Изменение ширины колеи препятствий производится до старта участника. Разрешается применение любых измерительных инструментов. Бревно (продольное бревно с одной стороны) - необходимо проехать двумя колесами одного борта по бревну и не упасть с него. Мост (продольные бревна с обеих сторон) - необходимо проехать всеми колесами по мосту и не упасть с него. Качели (продольные бревна с обеих сторон, находящиеся на Зем поперечном бревне) - необходимо въехать на качели с одной стороны и съехать с другой. Фиксацию производить не требуется. Ямы - преодолеваются исключительно по сенд-тракам путем подкладывания их под колеса. Не допускается падение колеса в яму. Между ямами допускается движение по грунту. После окончания прохождения препятствия сенд-траки необходимо вернуть в специально отведенное для них место. Болото (условное препятствие) - размечается на твердой поверхности, необходимо проехать от начала до конца препятствия исключительно по сенд-тракам, при этом все поверхность колеса должна находиться на сенд-траке, движение по грунту - не допускается. После окончания прохождения препятствия сенд-траки необходимо вернуть в специально отведенное для них место.

Нарушения: разрыв ограничительной ленты; нарушение предписанного способа преодоления препятствия; преодоление не всего набора препятствий;

Результат: время, затраченное на прохождение трассы